



## ETUDE DU TRANSIT SEDIMENTAIRE ENTRE VILLEREST ET LE BEC D'ALLIER

### Contexte

L'incision du lit de la Loire est reconnue et pose de nombreux problèmes aux activités humaines et au milieu naturel. C'est pour cette raison que les extractions de sables sont interdites dans le lit de la Loire et depuis peu dans l'espace de liberté. Ces mesures de préservation de la dynamique fluviale en protégeant un espace de mobilité ont un impact fort sur les activités humaines dans cet espace. Il est donc très important d'évaluer la pertinence de cette mesure pour l'amélioration du fonctionnement de l'hydrosystème.

### Objectif

L'objectif de cette mission est de définir un programme de travail/recherche sur la dynamique fluviale de la Loire entre Villerest et le bec d'Allier qui est la principale zone de recharge en sédiment du cours de la Loire. Le travail à réaliser doit permettre de répondre aux questions suivantes :

- Quelle est l'importance de l'érosion sur ce secteur et quelle est sa vitesse d'évolution ?
- Quelle est la part de sédiment qui « tombe » dans le chenal et reste sur place ? Pendant combien de temps ?
- Quelle est la part qui rejoint directement la mer ?
- Quelle est la part qui migre « tout de suite » vers l'aval ? A quelle vitesse ? Jusqu'où ? Sous quelle forme se fait le transport ?
- Le volume érodé est-il suffisant pour enrayer le processus d'incision ?
- Quand est-ce que la « recharge sédimentaire » atteindra le bec d'Allier ? Orléans ? Tours ? Saumur ? Montjean-sur-Loire ?

### Contenu

Avis des personnes pressenties pour suivre le travail de recherche à mener probablement dans le cadre d'une ou plusieurs thèses sur un document cadrant la démarche.

### Résultats

Rédaction d'un nouveau document d'orientation de la réflexion et servant à rédiger la démarche de recherche à mettre en place.

### Suites à donner

Mise en place d'une ou plusieurs thèses dans les années à venir. Montant et financement.

**Connaître la part de sédiment érodé qui reste sur place, celle qui est directement emmenée jusqu'à l'océan, et celle qui participe réellement à la recharge de la dynamique sédimentaire locale et en aval. Estimer le temps nécessaire pour qu'un impact soit perceptible en Loire moyenne et aval.**

**Orientation de la démarche de recherche à mener pour répondre à ces questions.**

**Définition d'un programme de travail chiffré et démarrage de la recherche.**

*Contact AELB :  
Jean-Noël Gautier  
Coût total : 4 087 € TTC  
Part agence : 100 %  
Chargés d'étude : LTHE  
Grenoble et CNRS  
Cote documentaire :  
EL610/HYS*